

اهم موارد کنترل های فنی و ایمنی در جایگاههای CNG که می بایست توسط بهره برداران و مالکین

جایگاهها رعایت گردد

- ۱- نصب تابلوهای واکنش در شرایط اضطراری و علائم خطر و هشدار دهنده به تعداد کافی در جایگاه.
- ۲- نصب تصاویر حوادث به منظور اطلاع رسانی و فرهنگ سازی جهت روش صحیح سوختگیری.
- ۳- لزوم برخورداری جایگاه از جعبه کمکهای اولیه با تجهیز آن و وجود حداقل اقلام مورد نیاز امدادی.
- ۴- در محوطه جایگاه استعمال دخانیات اکیداً ممنوع می باشد ،
- ۵- نصب کپسول اطفاء حریق با کنترل تاریخ اعتبار ، به اندازه کافی موجود و در محل های تعیین شده .
- ۶- هماهنگی با ارگانهای امدادی و در دسترس بودن شماره تلفن های ضروری .
- ۷- عدم استفاده از وسایل گرمایشی شعله باز در محدوده جایگاه.
- ۸- رعایت مسائل ایمنی و عدم استفاده از تلفن همراه در جایگاه.
- ۹- نصب برجسب بر روی تمامی آیلندها و دیسپنسرها حاوی نوشته " پیاده نمودن سرنشینان خودرو در هنگام ورود الزامی است و در غیر اینصورت سوختگیری انجام نمیشود " .
- ۱۰- ضروری است از نصب و استفاده از هر گونه تجهیزات کارتخوان متفرقه سیار و بدون تایید این شرکت در کنار سکوهای سوختگیری جایگاه اجتناب گردد.
- ۱۱- نظر به حفظ و صیانت از تجهیزات جایگاههای CNG و جلوگیری از محتمل شدن خسارت های سنگین در زمان وقوع حوادث احتمالی و همچنین پرداخت زیان های ناشی از نواقصی که خارج از روتین و عمر مفید قطعات می باشند نسبت به تکمیل بیمه نامه های جایگاههای CNG با مدنظر قرار دادن بیمه شکست ماشین آلات ، اقدام گردد.
- ۱۲- عقد قرارداد بهره برداری ، تعمیرات و نگهداشت با شرکت های مجاز مورد تایید این شرکت و جلوگیری از بهره برداری و تعمیرات توسط افراد یا شرکت های فاقد صلاحیت یا غیرمجاز.
- ۱۳- لازم است مالک یا بهره بردار مجاز جایگاه منطبق با برند تخصصی تجهیزات با شرکتهای مجاز نگهداشت و تعمیرات که مورد تایید مدیریت طرح CNG می باشند قرارداد فعال داشته و یک نفر را به عنوان مسئول تعمیر و نگهداشت جایگاه جهت گذراندن دوره تکنسینی معرفی نمایند .
- ۱۴- هماهنگی و برنامه ریزی قبلی با شرکت تامین کننده / نگهداشت و تعمیرات تجهیزات ، جهت انجام خدمات مورد نیاز ، اعم از موردی ، دوره ای و اساسی.
- ۱۵- یادآوری می گردد مالک یا بهره بردار جایگاه می بایست از قطعات اصلی که توسط تامین کنندگان مجاز تجهیزات و منابع مورد تایید و معتبر ارائه می شود استفاده نموده و از بکارگیری قطعات متفرقه و بدون تاییدیه خودداری نمایند.
- ۱۶- هماهنگی با شرکت های بازرسی استاندارد و اخذ تاییدیه های بازرسی در بازه های زمانی مشخص شده.
- ۱۷- اجتناب از نقل و انتقال مالکیت یا بهره برداری جایگاه بدون هماهنگی و اخذ مجوز از شرکت ملی پخش.
- ۱۸- پرداخت بموقع قبوض گاز و برق .
- ۱۹- وجود دفتر ثبت وقایع و فروش و دفتر بازرسی در جایگاه.
- ۲۰- آموزش سرپرستان فنی و تکنسین های بکارگرفته شده و اخذ گواهینامه معتبر از مراجع ذیصلاح .

۲۱- گذراندن دوره آموزش اپراتوری CNG از طریق مراکز معتبر و تامین کنندگان جهت اپراتورها و موجود بودن گواهینامه اپراتوری CNG آنان در جایگاه. (مسئول بودن مالکین و بهره برداران جایگاهها در صورت نداشتن این گواهینامه)

۲۲- تاکید بر استفاده کارکنان جایگاه از البسه استحضافی استاندارد و متحدالشکل.

۲۳- استفاده از روغن استاندارد برای مصرف کمپرسور.

۲۴- رعایت دستورالعمل نحوه استفاده از آب و ضدیخ برای کمپرسورهای آب خنک.

۲۵- در مدار بودن سیستم ارتینگ جایگاه و تست در بازه های زمانی مشخص هر ۶ ماه یکبار و حصول اطمینان از عملکرد صحیح مجموعه ساعقه گیر.

۲۶- بررسی ادواری سیستم های حفاظتی الکتریکی تابلوهای برق.

۲۷- عدم استفاده غیرمعارف از وسایل برقی با ظرفیتی بیش از بار تعیین شده به علت بروز خطری از جنس اتصالی ، نقص در مدار برق و نهایتا ایجاد آتش سوزی.

۲۸- توجه به ضد انفجار (EX) بودن ادوات کنترلی و الکتریکی در منطقه پرخطر.

۲۹- بهره برداری از تجهیزات با شرایط فرآیندی (دما و فشار) تعریف شده مطابق با استاندارد یا مرجع تعریف شده توسط سازنده و کنترل بالا نبودن دما و فشار از شرایط فوق و اجتناب از دستکاری و یا تغییر در تنظیم فشارهای ورودی و دیسپنسرها و تجهیزات .

۳۰- حفظ و صیانت از پلمپ های منصوبه در محل دیسپنسرها. (اطلاع رسانی بموقع در زمان مشاهده هرگونه فک و یا خرابی به کارشناسان این شرکت)

۳۱- نظافت مداوم کانال های محل عبور لوله ها و محوطه جایگاه.

۳۲- بررسی و جلوگیری از نشستی روغن بر روی بدنه مخازن ذخیره یا پوسیدگی و خوردگی سطوح خارجی مخازن.

۳۳- لزوم بررسی دوره ای عملکرد خشک کن (Dryer) و در مدار بودن دائمی آن.

۳۴- بازدید روزانه اپراتورها از شیلنگ و نازل تجهیزات و حصول اطمینان از هرگونه ترک بر روی پوسته نازل و یا آسیب متعلقات نازل و نیز عدم استفاده از نازل های غیر اورجینال . در صورت مشاهده نقص و عیوب فنی با هماهنگی تکنسین فنی و شرکت نگهداشت و تعمیرات مجاز ، بررسی و برطرف شود.

۳۵- بررسی و کنترل عدم وجود نشستی در اتصالات فشار قوی ، نازل ها ، عملکرد صحیح شیرهای حداکثر جریان اضافی در دیسپنسرها و درمدار بودن تجهیزات قطع اضطراری و همچنین انجام کالیبراسیون و آزمون دوره ای دیسپنسرها ، شیرهای اطمینان ، گیج های دما و فشار و اطمینان از صحت عملکرد آشکارسازهای شعله ، حرارت و دود.

۳۶- ضرورت استاندارد بودن شرایط Breakaway coupling ، نازل و شیلنگ جهت جلوگیری از بروز حوادث جانی و مالی در جایگاههای CNG و همچنین تاکیدات صورت پذیرفته توسط شرکتهای مجری استاندارد سازی جایگاه در خصوص حصول اطمینان از سلامت قطعات ذکر شده، لازم است تا نگهداشت و تعمیرات و بازرسی دوره ای این قطعات توسط شرکتهای مجاز تعمیر و نگهداشت و با استفاده از ابزار مخصوص در بازه زمانی هر ۶ ماه یکبار صورت پذیرد و گواهینامه معتبر عملکرد آنها اخذ گردد.

۳۷- در صورت کشیده شدن شیلنگ و نازل توسط خودرو و در هر صورت عمل نمودن و یا عمل نمودن اتصال جدا شونده (Breakaway Coupling) ، لازم است در گام اول نزدیک ترین ESD را فعال نمود تا جریان گاز و برق جایگاه قطع گردد و ضمن جلوگیری از عدم تجمع افراد در اطراف دیسپنسر حادثه دیده ، اقدام لازم

در خصوص مسدود نمودن شیرهای زیر دیسپنسر و خارج نمودن آن از سرویس و عدم فرار دادن شیلنگ و نازل بر روی پایه آن جهت فعال نمودن مجدد جایگاه تا رفع نقص به وجود آمده توسط شرکت‌های تعمیراتی مجاز بر اساس درخواست مسئولین جایگاه بعمل آید.

۳۸- عدم دستکاری و تعمیر شیلنگ نازل ، Break away و پرس مجدد شیلنگ توسط افراد یا کارگاه‌های غیرمجاز.

۳۹- کنترل سلامت سوختگیری با رعایت مجموعه مقررات عرضه سوخت از جمله هدایت صحیح خودروها به سکوی سوختگیری و حصول اطمینان از خاموش بودن موتور خودروها در هنگام سوختگیری.

۴۰- خودروها فقط به تعداد نازل‌ها در محوطه جایگاه باشند و به نوبت وارد جایگاه گردند. بغیر از خودروهای در حال سوختگیری نایستی خودرو دیگری در محل جایگاه وجود داشته باشد.

۴۱- تعیین محل نصب نیمکت انتظار برای سرنشینان خودرو طبق نقشه ارائه شده.

۴۲- پیاده نمودن سرنشینان خودرو در ورودی جایگاهها و هدایت آنها به محل های ایمن پیش بینی شده تحت عنوان محل استقرار سرنشینان، در رمپ خروج جایگاه تا پایان سوختگیری خودرو.

۴۳- اتصال نازل به خودرو فقط بایستی توسط اپراتور صورت گرفته و در این زمان مالک خودرو به هیچ وجه در محوطه سوختگیری حق حضور نداشته و می بایست به محل انتظار امن هدایت گردد.

۴۴- اپراتور جایگاه تا پایان سوختگیری از خودروی مذکور فاصله و حریم ایمنی را رعایت نماید.

۴۵- اطمینان از مجاز بودن خودرو با کنترل برچسب سوختگیری و شرایط فیزیکی خودرو.

۴۶- باز نمودن درب صندوق عقب خودرو و بازدید چشمی مخزن خودرو و سالم بودن ظاهری آن و عدم سوختگیری در صورت مشاهده هر گونه آثار جوش ، برش و یا خوردگی عمیق و زنگ زدگی شدید سطح مخزن . همچنین می بایست دقت شود مخزن خودرو حتماً مناسب سوخت CNG بوده و از نوع LPG و یا سایر موارد نباشد.

۴۷- باز نمودن درب صندوق عقب خودرو در حین سوختگیری جهت اطمینان از عدم نشت گاز در صندوق.

۴۸- در صورت بروز هر گونه مشکل پس از اتصال نازل به پرکن خودرو مانند بسته بودن شیر مخزن خودرو و یا مسدود بودن مسیر، از سوخت رسانی به خودروی مورد نظر امتناع گردد .

۴۹- تاکیدات لازم به اپراتورهای جایگاه مبنی بر عدم ارائه سوخت به خودروهای وانت زامیاد دوگانه سوز دارای دو مخزن سوخت گاز (مدل های ۸۳، ۸۴ و ۸۵) در صورت نداشتن گواهی معاینه فنی.

۵۰- به منظور دستیابی به اهداف امنیتی و ایمنی در جایگاههای CNG لازم است نسبت به اختصاص یک دستگاه منبع تغذیه پشتیبان و بدون وقفه (UPS) مجزا با ظرفیت پشتیبانی بالا ، جهت سیستم حفاظت الکترونیک جایگاه اقدام گردد تا در زمان قطعی برق نیز این سیستم کارایی لازم را داشته باشد . در ضمن وجود دوربین ها با کیفیت مطلوب و سیستم ذخیره سازی مناسب با پوشش کلیه تجهیزات جایگاه اعم از سکوها ، کمپرسور ، مخازن ذخیره ، درایر ، ایستگاه اندازه گیری ، ساختمان اداری و سایر نقاط کور جایگاه به همراه پایش مستمر صحت عملکرد سیستم مذکور لازمست مد نظر قرار گرفته و در این خصوص به طور جدی تاکید میشود.

