

| | | |
|---|-------------|---|
| فرم تحویل و تحول تجهیزات جایگاه‌های CNG دولتی در زمان جابجایی بهره برداران | |  |
| صفحه ۱ از ۶ | نام جایگاه: | |

چک لیست و پانچ لیست تحویل و تحول تجهیزات جایگاه CNG

مشخصات جایگاه:

| | | | |
|----------------------------|--|------------|--------------|
| نام جایگاه : | مسئول جایگاه : | کد جایگاه: | تاریخ / / ۱۳ |
| مالکیت جایگاه : | تیپ و ظرفیت جایگاه : | | |
| شرکت تامین کننده تجهیزات : | ساعت کارکرد کمپرسور در زمان تحویل و تحول : | | |
| بهره بردار قبلی جایگاه: | بهره بردار جدید جایگاه: | | |

اسامی سرپرست و اپراتورهای جدید جایگاه :

| ردیف | نام و نام خانوادگی | سمت | نوع مدرک اپراتوری | توضیحات |
|------|--------------------|-----|-------------------|---------|
| ۱ | | | | |
| ۲ | | | | |
| ۳ | | | | |
| ۴ | | | | |
| ۵ | | | | |
| ۶ | | | | |
| ۷ | | | | |
| ۸ | | | | |

- مسئولیت صحت اطلاعات کلیه اپراتورها ، بعهدہ بهره بردار جدید می باشد و مسئولیت و تبعات هر گونه مغایرت بعهدہ بهره بردار است.



فرم تحویل و تحول تجهیزات جایگاه‌های CNG دولتی در زمان جابجایی بهره برداران

نام جایگاه:

صفحه ۲ از ۶

مشخصات تجهیزات موجود در جایگاه:

| ردیف | نام تجهیز | تعداد | شماره سریال تجهیز یا کارخانه سازنده | توضیحات |
|------|---------------------|-------|---|--|
| ۱ | کمپرسور | | | |
| ۲ | تابلو کنترل کمپرسور | | | |
| ۳ | مخازن ذخیره | | | تعداد مخازن: ---- هریک به حجم ---- لیتر |
| ۴ | درایر | | | |
| ۵ | تابلو کنترل درایر | | | |
| ۶ | تابلو اولویت بندی | | | |
| ۷ | کانوپی کمپرسور | | | |
| ۸ | کانوپی درایر | | | |
| ۹ | تابلو خازنی | | | |
| ۱۰ | تابلو توزیع برق | | | |
| ۱۱ | تابلو SMS | | | |
| ۱۲ | صاعقه گیر | | | |
| ۱۳ | اسکادا | | | |
| ۱۴ | تجهیزات اعلام حریق | | | |
| ۱۵ | کمپرسور هوا | | | |
| ۱۶ | تجهیزات اطفاء حریق | | کپسول پودری ۱۲ کیلوگرمی کپسول چرخدار پودری کپسول دی اکسید کربن کپسول دی اکسیدکربن چرخدار | وضعیت شارژ کپسولها و تاریخ اتمام بازرسی آنها : |
| ۱۷ | دیسپنسر | | اطلاعات دیسپنسرها به پیوست می باشد | |
| ۱۸ | دستگاه UPS | | | |



فرم تحویل و تحول تجهیزات جایگاه‌های CNG دولتی در زمان جابجایی بهره برداران

نام جایگاه:

صفحه ۳ از ۶

| ردیف | شرح فعالیت | قابل قبول | غیر قابل قبول | اجرا نشده | غیر مرتبط | توضیحات/نواقص |
|---------------------|---|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| مجموعه درایر | | | | | | |
| ۱-۱ | وضعیت مواد جاذب درایر (تاریخ تعویض ذکر شود) | | | | | |
| ۱-۲ | اطمینان از صحت عملکرد فیلترهای ورودی و خروجی درایر | | | | | |
| ۱-۳ | وجود D.W POINT METER و اطمینان از عملکرد آن | | | | | |
| ۱-۴ | کامل بودن قطعات درایر | | | | | |
| ۱-۵ | عملکرد کل مجموعه درایر و فعال بودن درایر در مسیر گاز | | | | | |
| ۱-۶ | عملکرد صحیح گیج‌های فشار و دما | | | | | |
| ۱-۷ | ضد انفجار بودن تمام اتصالات، کلیدها، جعبه‌های تقسیم و ترمینال‌ها (در مناطق خطر) | | | | | |
| ۱-۸ | کنترل گواهی کالیبراسیون ۰.۷٪ در برجهای درایر | | | | | |
| ۱-۹ | کنترل HMI و عملکرد آن | | | | | |
| ۱-۱۰ | کنترل اتصالات ارتینگ | | | | | |
| ۱-۱۱ | عملکرد سیستم F&G مجموعه درایر | | | | | |
| ۱-۱۲ | کنترل عایق بندی و یا HEAT TRACING سپراتورها | | | | | |
| ۱-۱۳ | وضعیت کلی شلتر درایر | | | | | |

| ردیف | شرح فعالیت | قابل قبول | غیر قابل قبول | اجرا نشده | غیر مرتبط | توضیحات/نواقص |
|--------------------------------|---|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| مجموعه کمپرسور و کانوپی | | | | | | |
| ۲-۱ | عملکرد صحیح کل مجموعه کمپرسور در خصوص فشردن گاز مناسب | | | | | |
| ۲-۲ | وضعیت نشت از مکانیکال سیلها | | | | | |
| ۲-۳ | نشستی روغن از بلوک و مدار روغنکاری Stage های کمپرسور | | | | | |
| ۲-۴ | نشستی روغن از کلیه اتصالات مسیر اصلی فشردن گاز در کمپرسور و خارج آن | | | | | |
| ۲-۵ | سایر نشستی‌ها (از قبیل نشستی روغن از مدار DRAIN و ...) | | | | | |
| ۲-۶ | عملکرد صحیح گیج‌های فشار و دما | | | | | |
| ۲-۷ | عملکرد کلید ESD کمپرسور | | | | | |
| ۲-۸ | لرزش و صدای کمپرسور | | | | | |
| ۲-۹ | اتصال کابل‌های ارت الکتروموتور کمپرسور و کانوپی | | | | | |
| ۲-۱۰ | ضد انفجار بودن تمام اتصالات، کلیدها، جعبه‌های تقسیم و ترمینال‌ها و روشنایی (در مناطق خطر) | | | | | |
| ۲-۱۱ | عملکرد آشکارساز گاز و شعله و حرارت و دود (FLAME & GAS & Heat DETECTOR) | | | | | |
| ۲-۱۲ | نشستی گاز از مراحل مختلف کمپرسور | | | | | |
| ۲-۱۳ | وجود شیرهای اطمینان مراحل فشارسازی کمپرسور و مخزن آرامش | | | | | |
| ۲-۱۴ | وضعیت عمومی کانوپی کمپرسور | | | | | |
| ۲-۱۵ | کنترل سیستم مبدل های حرارتی و نشت گاز یا روغن | | | | | |
| ۲-۱۶ | وضعیت روشنایی محوطه کمپرسور و EX بودن آن | | | | | |
| ۲-۱۷ | وضعیت تسمه ها ، کوبلینگ و کاور کوبلینگ | | | | | |
| ۲-۱۸ | کنترل و وجود تهویه (VENTELATION) در کانوپی | | | | | |
| ۲-۱۹ | آخرین روتین انجام شده بر روی کمپرسور (تاریخ ذکر شود) | | | | | |



فرم تحویل و تحول تجهیزات جایگاه‌های CNG دولتی در زمان جابجایی بهره برداران

نام جایگاه:

صفحه ۴ از ۶

| ردیف | شرح فعالیت | وضعیت | | | | توضیحات/نواقص |
|-----------------------------|--|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| | | قابل قبول | غیر قابل قبول | اجرا نشده | غیر مرتبط | |
| ۳ مجموعه مخازن ذخیره | | | | | | |
| ۳-۱ | وجود شیرهای اطمینان بر روی هر بانک از سید مخازن | | | | | |
| ۳-۲ | کنترل و وجود ولو مجهز به PRD در روی هر مخزن | | | | | |
| ۳-۳ | وجود ونت مربوط به شیرهای اطمینان سیدمخازن | | | | | |
| ۳-۴ | صحت عملکرد فشارسنج‌های گروه مخازن H.P و M.P.L.P | | | | | |
| ۳-۵ | عملکرد آشکارساز گاز و شعله (FLAME & GAS DETECTOR) | | | | | |
| ۳-۶ | نشستی گاز از مخازن | | | | | |
| ۳-۷ | وضعیت سیستم روشنایی و ضد انفجار بودن آن | | | | | |
| ۳-۸ | اتصال کابل ارت سید مخازن | | | | | |
| ۳-۹ | وضعیت شیرها و ابزارهای کنترلی (Excess Flow Valve, اکتویتر، چک ولو و ...) | | | | | |
| ۳-۱۰ | کنترل تابلو اولویت بندی مخازن | | | | | |
| ۳-۱۱ | وضعیت پدهای عایقی بین مخازن ذخیره | | | | | |

| ردیف | شرح فعالیت | وضعیت | | | | توضیحات/نواقص |
|--------------------|---|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| | | قابل قبول | غیر قابل قبول | اجرا نشده | غیر مرتبط | |
| ۴ دیسپنسرها | | | | | | |
| ۵-۱ | وجود وی صحت عملکرد شیرهای تویی برای هر لوله در ورودی گاز به دیسپنسرها | | | | | |
| ۵-۲ | نشستی از اجزاء دیسپنسرها | | | | | |
| ۵-۳ | سالم بودن شیلنگ و نازل سوختگیری | | | | | |
| ۵-۴ | سالم بودن BREAK AWAY COUPLING | | | | | |
| ۵-۵ | سالم بودن صفحه نمایش دیسپنسرها | | | | | |
| ۵-۶ | عملکرد کلید قطع اضطراری از نوع ضد انفجار بر روی ستون هر سکو | | | | | |
| ۵-۷ | وضعیت بدنه (FRAME) دیسپنسر و وضعیت اتصال آن به سکوها | | | | | |
| ۵-۸ | اتصال کابل ارت دیسپنسرها | | | | | |
| ۵-۹ | کنترل گواهی کالیبراسیون دیسپنسر | | | | | |
| ۵-۱۰ | وجود پلمپ‌های منصوبه از طرف شرکت نفت بر روی دیسپنسرها | | | | | |
| ۵-۱۱ | عملکرد صحیح سولونوئید ولوهای دیسپنسرها | | | | | |



فرم تحویل و تحول تجهیزات جایگاه‌های CNG دولتی در زمان جابجایی بهره برداران

نام جایگاه:

صفحه ۵ از ۶

| ردیف | شرح فعالیت | قابل قبول | غیر قابل قبول | اجرا نشده | غیر مرتبط | توضیحات/نواقص |
|---|---|-----------|---------------|-----------|-----------|---------------|
| | | | | | | |
| ۶ تابلوی توزیع برق و بانک خازنی | | | | | | |
| ۶-۱ | کنترل وضعیت عمومی تابلوی توزیع برق | | | | | |
| ۶-۲ | تابلوی خازنی (عملکرد در محدوده 0.9 الی 1) | | | | | |
| ۶-۳ | بررسی در مدار بودن بانک خازنی با استفاده از قبوض برق (کنترل راکتیو) | | | | | |
| ۶-۴ | عبور کلیه کابل‌ها از داخل سینی کابل یا لوله PVC داخل کانال | | | | | |
| ۶-۵ | عملکرد دستگاه UPS | | | | | |
| ۶-۶ | عملکرد کلید قطع اضطراری (ESD) | | | | | |
| ۶-۷ | عملکرد کنترل پنل آشکارسازهای گاز و آتش و اتصال آن به SCADA | | | | | |
| ۶-۸ | اتصال تابلو ها به سیستم ارت | | | | | |
| ۶-۹ | وضعیت عمومی نگهداری تابلوها | | | | | |

| | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|
| ۷ سیستم صاعقه گیر | | | | | | |
| ۷-۱ | وجود دکل صاعقه گیر | | | | | |
| ۷-۲ | دریچه بازدید چاه ارت مربوطه و بازدید شینه ارت و اتصال ارت | | | | | |
| ۷-۳ | وجود دستگاه شمارنده | | | | | |
| ۷-۴ | گواهی اهم سنجی چاه ارت | | | | | |
| ۷-۴ | گواهی اهم سنجی چاه ارت | | | | | |
| ۸ وضعیت نصب سیستم SCADA و فعال بودن آن | | | | | | |
| | | | | | | |
| ۹ کمپرسور هوا | | | | | | |
| ۹-۱ | صحت عملکرد سیستم انتقال هوای فشرده به ابزار دقیق | | | | | |
| ۹-۲ | وضعیت عمومی کمپرسور هوا | | | | | |
| ۹-۳ | وجود رطوبت گیر در خروجی کمپرسور | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| ۱۱ ایمنی و بهداشت محیط | | | | | | |
| ۱۱-۱ | وضعیت تابلوهای ایمنی در محوطه جایگاه | | | | | |
| ۱۱-۲ | وضعیت تابلوهای ایمنی بر روی دیسپنسرها | | | | | |
| ۱۱-۳ | وضعیت تابلوهای ایمنی و هشدار دهنده در محوطه کمپرسور و اتاق برق | | | | | |
| ۱۱-۴ | وضعیت گر تینگهای محوطه جایگاه، محوطه کمپرسور و اتاق برق | | | | | |
| ۱۲ گواهینامه ها | | | | | | |
| ۱۲-۱ | گواهینامه اپراتورها جدید | | | | | |
| ۱۲-۲ | گواهینامه کالیبراسیون شیرهای اطمینان و گیج های منصوبه | | | | | |
| ۱۲-۳ | گواهینامه چاههای ارت جایگاه | | | | | |
| ۱۲-۴ | گواهینامه کالیبراسیون دیسپنسرها | | | | | |
| ۱۲-۵ | وضعیت بیمه چهارگانه جایگاه | | | | | |
| ۱۲-۶ | وجود گواهینامه بازرسی مخازن ذخیره از سازمان استاندارد | | | | | |

شماره توانالیزر دیسپنسرهای جایگاه:

| ردیف | شماره سریال دیسپنسر | سمت A | سمت B |
|------|---------------------|-------|-------|
| ۱ | | | |
| ۲ | | | |
| ۳ | | | |
| ۴ | | | |
| ۵ | | | |
| ۶ | | | |
| ۷ | | | |
| ۸ | | | |

میتره‌های گاز شهری ورودی به جایگاه (در حضور نمایندگان شرکت گاز):

| کنتور | کنتور مکانیکی | شماره تصحیح کننده |
|---------------|---------------|-------------------|
| کنتور شماره ۱ | | |
| کنتور شماره ۲ | | |

مشخصات شرکت ارائه دهنده خدمات نگهداشت و تعمیرات:

| نام شرکت طرف قرارداد | تاریخ آخرین تعمیرات اساسی | توضیحات |
|----------------------|---------------------------|---------|
| | | |
| | | |

مشخصات شرکت ارائه دهنده گواهی بازرسی جایگاه (کپی آخرین گواهی بازرسی ضمیمه گردد):

| نام شرکت بازرسی | تاریخ ارائه آخرین گواهی بازرسی | توضیحات |
|-----------------|--------------------------------|---------|
| | | |
| | | |

در مورخ تجهیزات جایگاه با شرایط ارائه شده در چک لیست (صفحه ۱ تا ۶) در حضور بهره برداران و شهرداری / سازمان تحویل بهره بردار جدید گردید و بهره‌دار جدید متعهد به حفاظت و صیانت از جایگاه می‌باشد.

| بهره بردار قبلی | بهره بردار جدید | نماینده شهرداری / سازمان |
|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| | | |