

دستورالعمل بازدید روزانه از نازل تجهیزات CNG

- بررسی وضعیت نازل و اطمینان از هر گونه ترک بر روی پوسته نازل و یا آسیب متعلقات نازل و تست نشستی بر روی آنها توسط اپراتورهای جایگاه CNG
- براساس اطلاعیه های موجود ممنوعیت استفاده از نازل های TK16 غیر اورجینال با برند WEH

توجه : نظر به اینکه استفاده از برندهای داخل نه تنها گامی است در جهت تحقق دستاوردها و اهداف اقتصاد مقاومتی بلکه به دلیل در دسترس بودن آن امکان تولید و یا گسترش نمونه مشابه غیر اورجینال آن کمتر بوده و امکان تهیه آن در کمترین زمان به قیمتی به مراتب کمتر از نمونه مشابه خارجی آن ، در زمان بروز حادثه در صورتی که بر اساس نظر کارشناسی مراجع قضائی تمام و یا درصدی از حادثه ناشی از کیفیت قطعه باشد می باشد تولید کننده داخلی در این خصوص در مراجع قضائی پاسخگو باشد .

دستورالعمل پیشگیری از احتمال انفجار مخزن خودروها در جایگاههای CNG

- استفاده از بنر و پوستر های مناسب جهت اطلاع رسانی و فرهنگ سازی در جایگاه با موضوع مخاطرات دستکاری مخازن و نصب تصاویر
- پیاده نمودن سرنشینان قبل از شروع عملیات سوختگیری
- بازدید چشمی مخزن خورو توسط اپراتور در صورت مشاهده زنگ زدگی زیاد و خوردگی عمیق سطوح مخزن از سوخت گیری خودرو مذکور ممانعت گردد .
- اپراتور موظف است ، در صورتی که پس از اتصال نازل به پرکن خودرو سوخت گیری با مشکل مواجه شد . مانند (بسته بودن شیر مخزن ، مسدود بودن مسیر و ...)از سوخت رسانی به خودرو مذکور ممانعت گردد .
- لزوم وجود و در مدار بودن سیستم حفاظت الکترونیکی با منبع تغذیه پشتیبان مجزا در جایگاهها (دوربین ها با کیفیت مطلوب و ذخیره سازی مناسب با پوشش کلیه تجهیزات جایگاه اعم از سکوها ، کمپرسور ، مخازن ذخیره و ...)
- تاکید بیشتر بر لزوم رعایت دستورالعمل های ایمنی در جایگاههای CNG

تبصره : در صورت بروز حادثه مالک جایگاه می بایستی گزارش کاملی از نحوه بروز حادثه تهیه و به منطقه اعلام نماید .

توجه : بدیهی است عدم رعایت دستورالعمل های ایمنی بر عهده مالک جایگاه بوده و می بایست در هنگام بروز حوادث به مراجع ذیربط پاسخگو باشد .